



平成19年度

建設業年度末労働災害防止強調月間実施要領

平成20年 3月1日～3月31日

◆主唱：建設業労働災害防止協会 後援：厚生労働省・国土交通省

**建設業年度末
労働災害防止強調月間**

2008年

3月

1日

3月

31日

建設業労働災害防止協会

No.1

か
く
び

会長メッセージ

平成19年度の建設業年度末労働災害防止強調月間を迎えるにあたり、一言ご挨拶を申し上げます。

建設業における労働災害は、長期にわたって減少を続けておりますが、特に、平成19年の死亡災害につきましては、1月7日現在の速報値では、432人となって過去最小を記録しております。これもひとえに会員の皆様をはじめ関係各位の日頃からのたゆまぬご努力によるものであり、心より敬意を表する次第であります。

当協会といたしましても、この労働災害の減少傾向を堅持することはもとより、死亡災害の絶滅に向けて、各種労働災害防止対策をより積極的に推進してまいりますので、関係各位の一層のご協力をお願い申し上げます。

さて、これから迎える年度末は、公共工事をはじめ多くの工事が輻輳することもあって、労働災害が多発することが懸念されることから、この期間中の労働災害防止対策の一層の徹底が必要であります。

このため、当協会では、本年3月1日から31日までの期間を「平成19年度建設業年度末労働災害防止強調月間」と定め、この期間中における労働災害防止活動の促進を図るために、今般、本実施要領を作成しましたので、会員各位におかれましては、これを参考にしながら、企業の実態に即した実施計画を作成し、店社、作業所において、効果的な労働災害防止活動を実践されますようお願い申し上げます。

ところで、現下の建設業は、建設投資額の大幅な減少もあって、企業は依然として厳しい経営環境におかれ、安全衛生活動への影響が懸念されるところでありますが、このような状況の時こそ、経営トップの強いリーダーシップのもとに、安全衛生管理活動の徹底を図る必要があると考えております。

特に、改正労働安全衛生法によって新たに規定されたリスクアセスメントを積極的に導入し、計画的、継続的に実施して、職場におけるリスクの着実な低減と企業の安全衛生水準の向上に努められることが重要であると考えております。

平成19年度末を迎え、会員各位におかれましては、労働者の安全と健康を確保するため、もう一度気持ちを引き締め、リスクアセスメントの実施、メンタルヘルス対策及び過重労働による健康障害防止対策の徹底、建設業労働安全衛生マネジメントシステムの確立等、計画的、継続的な安全衛生管理活動の推進に努められ、無事故で年度末を締めくくり、新たな年度を迎えられますようお願い申し上げます。

平成20年2月

建設業労働災害防止協会
会長 錢高一善

I 趣 旨

年度末には、公共工事をはじめ多くの工事が完工時期を迎えることなどから、工事の輻輳化等により労働災害が多発する傾向にある。したがって、これに対処するため、建設業労働災害防止協会の主唱、厚生労働省・国土交通省の後援により、3月1日から3月31日までを「建設業年度末労働災害防止強調月間」と定め、労働災害防止の徹底を図るための運動を展開するものとする。

このため本強調月間を契機として、経営トップをはじめ関係者は、労働災害防止の重要性についてさらに認識を深め、店社と作業所との緊密な連携のもとに、危険ゼロの安全で働きやすい快適な職場づくりに努めるものとする。

特に、労働災害のより一層の減少を図るためには、リスクアセスメントを確実に実施し、「計画・実施・評価・改善」のいわゆるPDCAサイクルを効率的に回すことによって安全衛生水準の向上を図ることが重要であることから、引き続き「建設業労働安全衛生マネジメントシステム(COHSMS)」の普及定着を図り体系的、計画的な安全管理活動の推進に努めることとする。

II 実施期間

平成20年3月1日～3月31日

III 会員が実施する事項

年度末に発生する労働災害の要因として、完工時期を迎えることもあって、工事が輻輳し、突貫的な施工が増えることなどのために、作業間の連絡調整の不足、作業指示の不徹底、過重労働など安全衛生管理が不十分になりがちになることが考えられる。

したがって「作業間の連絡調整及び作業指示の徹底」「作業員の健康状態の把握と適正な配置」等を行い、「無理な作業の排除」に努め、さらに「休憩設備等の職場環境を整備」とともに、企業の実態に即して店社と作業所が一体となり下記の重点事項を積極的に展開するものとする。

また、労働災害防止の実効を図るため、リスクアセスメントを行う体制を確立し、確実に実施するものとする。

あわせて、厚生労働省労働基準局通達[※]「建設業における総合的労働災害防止対策の推進について」(平成19年3月22日付)に基づく対策の徹底を図るものとする。

※「建設業における総合的労働災害防止対策の推進について」は、「建設の安全 5月号」で抜粋してご紹介しております。
また、全文は、安全衛生情報センターホームページの法令通達(通達一覧)をご参照ください。(http://www.jaish.gr.jp/)

IV 重点事項

実施にあたっては「平成19年度建設業労働災害防止実施計画」に定める「建設現場における主要災害防止の具体的対策(10～31ページ)」等を活用する。

※「平成19年度建設業労働災害防止実施計画」は、当協会ホームページでご覧いただけます(http://www.kensaibou.or.jp/)。

1. 経営トップ等による現場パトロールの実施

2. 三大災害（墜落・転落災害、建設機械・クレーン等災害、倒壊・崩壊災害）防止対策の徹底（※資料 2「三大災害及び交通労働災害防止のポイント」（8 ページ）等を参照）

3. 交通労働災害防止対策の徹底（※資料 2「三大災害及び交通労働災害防止のポイント」（11ページ）等を参照）

- (1) 運転者に対する交通安全教育、長時間継続した運転の禁止等の安全管理の実施
- (2) マイクロバス等の通勤使用について、安全な通勤経路の選定、所要時間を考慮した運行計画の作成、長時間運転における休憩の配慮、作業終了後の運転者に対する休養の配慮
- (3) 工事用車両等の運行について、事前の運行経路の選定等計画的な実施
- (4) 運転者の定期健康診断の実施状況及び運転前の健康状態の把握
- (5) 厚生労働省が示した「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく対策の徹底
※「交通労働災害防止のためのガイドライン」については、安全衛生情報センターホームページの法令通達（通達一覧）をご参照ください。（<http://www.jaish.gr.jp/>）

4. 不安全行動による災害防止の徹底

- (1) 「危険予知活動」、「ヒヤリハット運動」、「ひと声かけあい運動」、「グーパー運動」等の積極的な実施
- (2) 安全ミーティング等で作業手順の周知徹底
- (3) 作業員の健康状態のチェックと、その結果に基づく適正配置の実施
- (4) 作業変更時の連絡調整、作業指示等の再徹底
- (5) 安全带等保護具の使用の徹底
- (6) 「近道・省略行為」防止の徹底
- (7) 送り出し教育、新規入場者教育等の安全衛生教育の強化・徹底

5. 酸素欠乏症等防止対策の徹底

- (1) 酸素欠乏症等危険作業について、酸素欠乏危険作業主任者の選任と、その職務の実施
- (2) 酸素欠乏症等危険作業に就く作業員に対する特別教育の実施
- (3) 酸素欠乏症等危険場所への酸素濃度等測定器の設置と作業開始前の測定の徹底
- (4) 作業中、酸素濃度が18%以上、硫化水素濃度が10ppm以下になるように換気の実施
- (5) 酸素欠乏等危険場所の入退場時の人員点呼の励行及び関係者以外の立入禁止の徹底
- (6) 緊急時の救急用具、空気呼吸器等の整備及び救助に入る者の呼吸用保護具、安全带の使用徹底

6. 健康管理の徹底

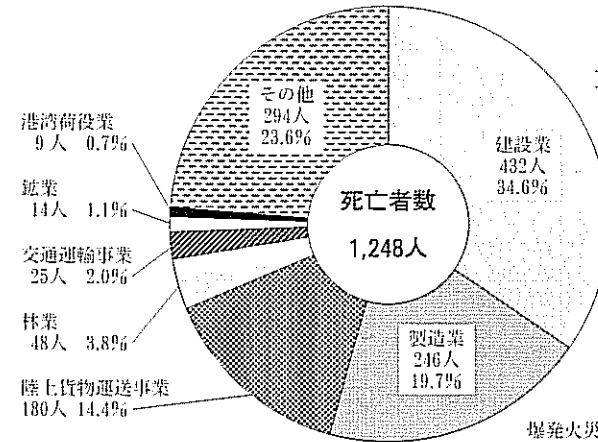
- (1) 作業員の健康状態の把握と心身両面にわたる健康づくりの実施
- (2) 過重労働等による健康障害防止のための管理の実施

◆期間中の効果的な労働災害防止活動の推進に、ポスター、のぼり、ワッペン等を活用しましょう！◆
 詳しくは、当協会ホームページをご覧ください（<http://www/kensaibou.or.jp>）

資料 1

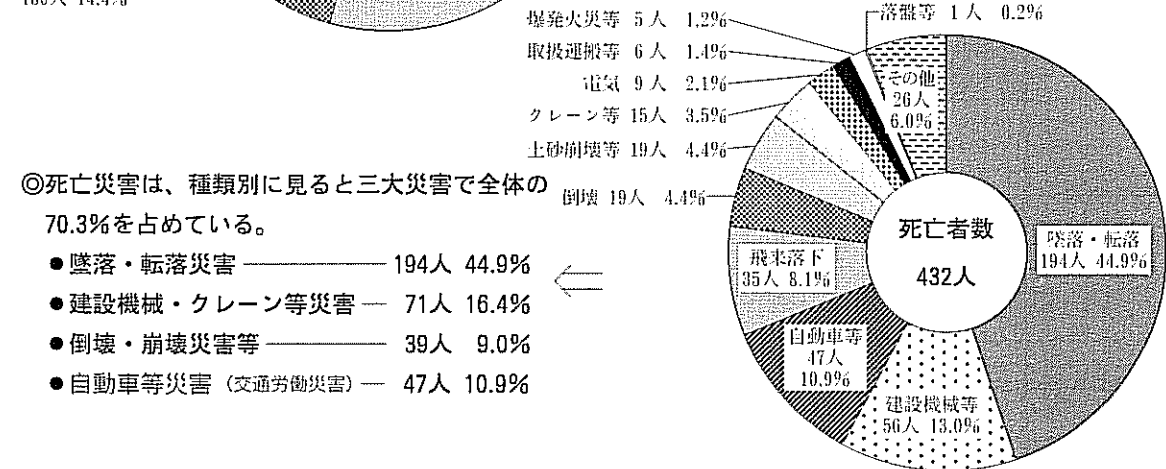
平成19年 建設業における死亡災害発生状況
 （平成20年1月7日現在速報値）

①業種別発生状況



◎建設業の死亡者数は、前年同期と比較すると、58人（11.8%）減少している。また、全産業の中では、34.6%（前年34.9%）を占めている。

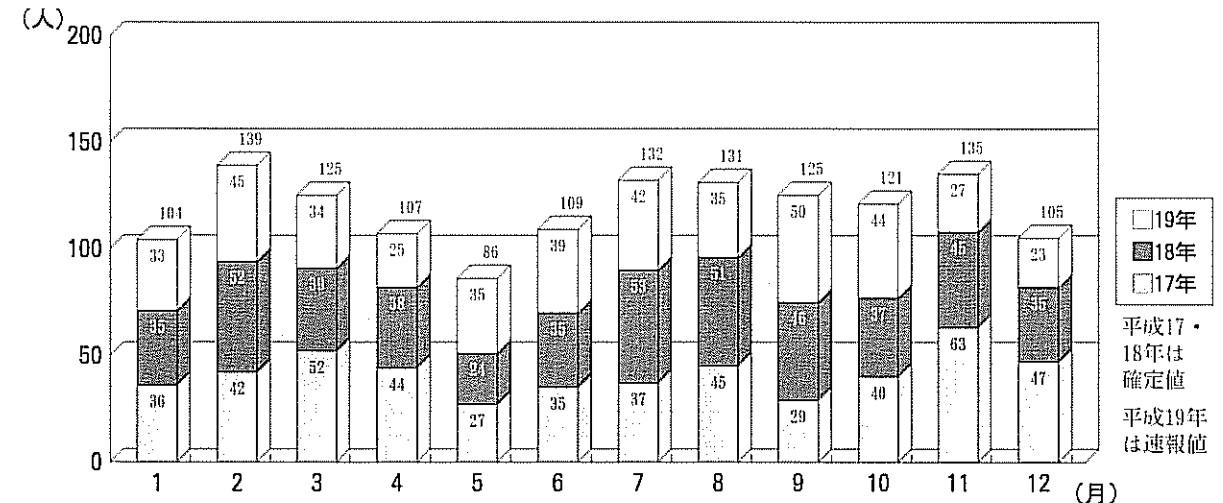
②災害の種類別発生状況



◎死亡災害は、種類別に見ると三大災害で全体の70.3%を占めている。

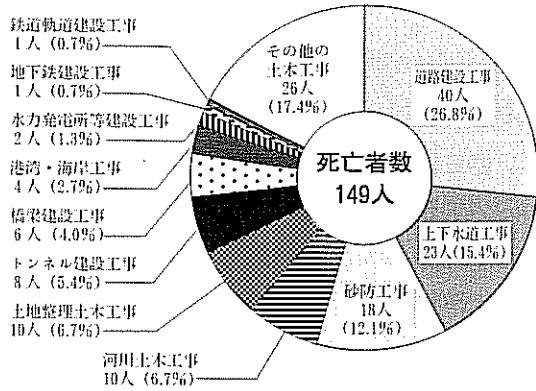
- 墜落・転落災害 ————— 194人 44.9%
- 建設機械・クレーン等災害 — 71人 16.4%
- 倒壊・崩壊災害等 ————— 39人 9.0%
- 自動車等災害（交通労働災害） — 47人 10.9%

③過去3年間の月別発生状況



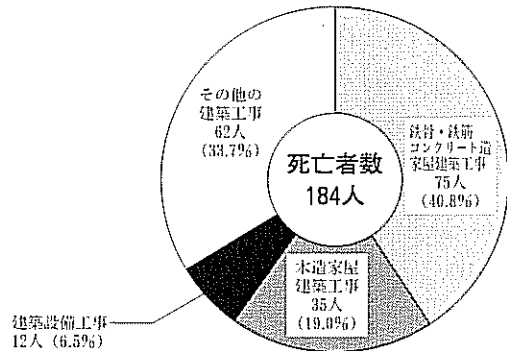
工事の種類別発生状況

◎土木工事



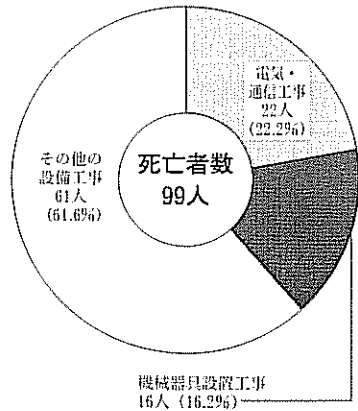
◎道路建設工事における災害が、土木工事全体の26.8%を占めており、同工事では、建設機械による災害が37.5%と最も高い割合を占めている。また、上下水道工事では土砂崩壊による災害が最も多く、34.8%を占めている。

◎建築工事



◎鉄骨・鉄筋コンクリート造家屋建築工事における災害が、建築工事全体の40.8%を占めている。また、同工事では墜落・転落による災害が49.3%と約半数を占めている。

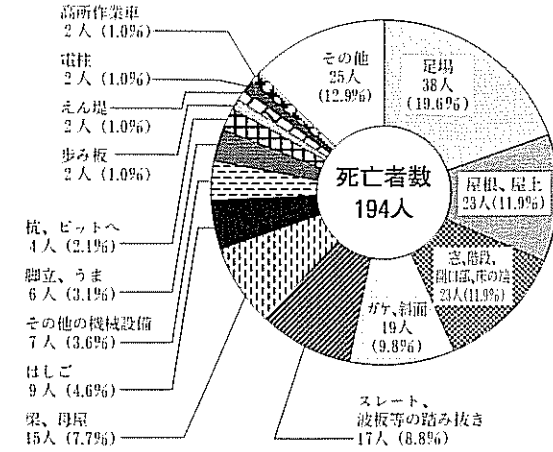
◎設備工事



◎電気・通信工事及び機械器具設置工事で、設備工事全体の3分の1を占めている。

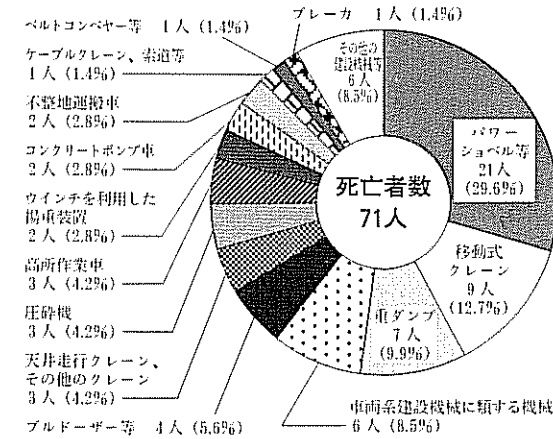
三大災害発生状況

◎墜落・転落災害



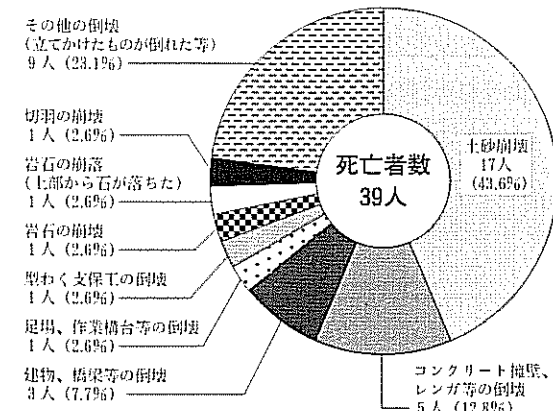
◎墜落・転落災害は、足場からの災害が最も多く、全体の19.6%を占めている。

◎建設機械・クレーン等災害



◎建設機械・クレーン等による災害は、パワーショベル等による災害が最も多く、全体の29.6%を占めている。

◎倒壊・崩壊災害



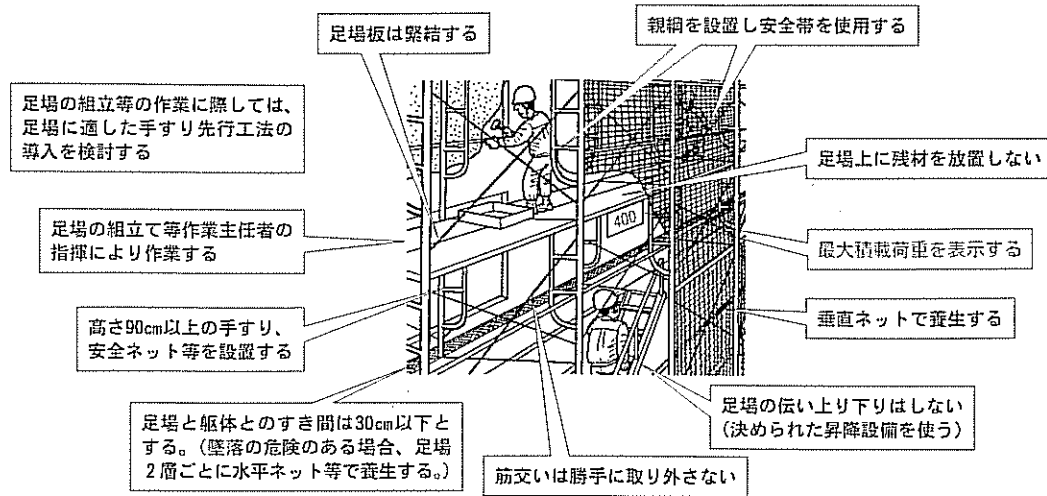
◎倒壊・崩壊災害は、土砂崩壊による災害が最も多く、全体の43.6%を占めている。

建設業における死亡災害の推移(平成18・19年) 各年同期(1月7日現在速報値比較)

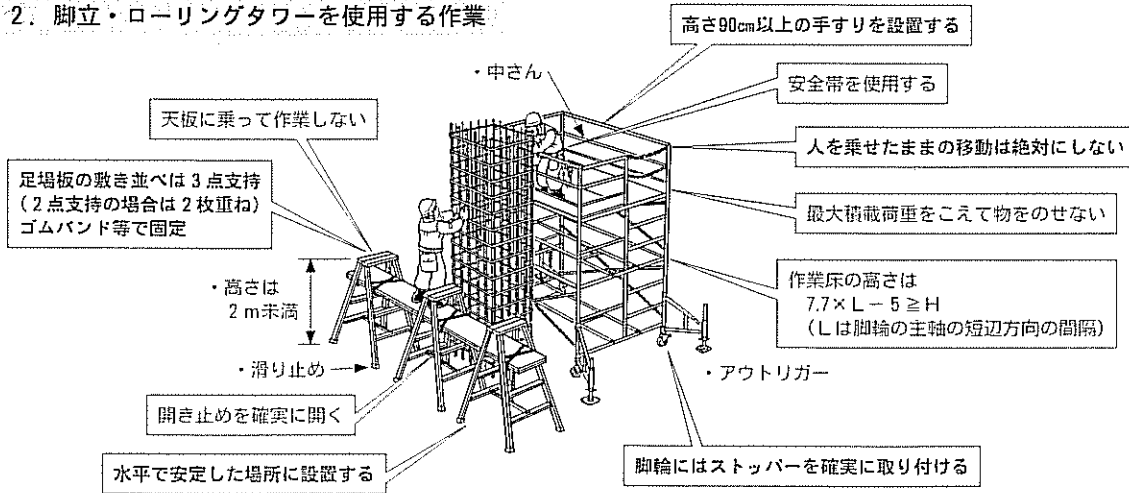
| 災害の種類 | 土木工事計 | | | 建築工事計 | | | 設備工事計 | | | 合計 | | |
|---------------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|
| | 19年 | 18年 | 増減 | 19年 | 18年 | 増減 | 19年 | 18年 | 増減 | 19年 | 18年 | 増減 |
| 足場 | 3 | 4 | -1 | 29 | 23 | 6 | 6 | 3 | 3 | 38 | 30 | 8 |
| 仮設道路 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 歩み板 | | 1 | -1 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | |
| はしご | | 2 | -2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 | 9 | 9 | |
| 脚立、うま | | | | 6 | 6 | | | | | 6 | 6 | |
| スレート、波板等の踏み抜き | | | | 11 | 13 | -2 | 6 | 3 | 3 | 17 | 16 | 1 |
| 屋根、屋上 | | | | 18 | 21 | -3 | 5 | 5 | | 23 | 28 | -5 |
| 梁、母屋 | | | | 14 | 14 | | 1 | | | 15 | 14 | 1 |
| 窓、階段、開口部、床の端 | 3 | 3 | | 15 | 20 | -5 | 5 | 6 | -1 | 23 | 29 | -6 |
| 橋梁 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| えん堤 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 型わく、型わく支保工 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 塔等 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 電柱 | | | | | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | |
| クレーン等(エレベータ、リフトを除く) | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| 工事用エレベータ、建設用リフト | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 高所作業車 | | 1 | -1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | -1 | 2 | 3 | -1 |
| その他の機械設備 | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 4 | 2 | 2 | 7 | 5 | 2 |
| ガケ、斜面 | 19 | 18 | 1 | | 1 | -1 | | | | 19 | 19 | |
| 杭、ビットへ | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | | | 4 | 2 | 2 |
| その他 | 8 | 9 | -1 | 7 | 7 | | 6 | 3 | 3 | 21 | 19 | 2 |
| 墜落計 | 39 | 46 | -7 | 111 | 111 | | 44 | 32 | 12 | 194 | 189 | 5 |
| 飛来落下 | | | | | | | | | | | | |
| クレーン等で運搬中 | 8 | 8 | | 1 | 11 | -10 | 5 | 4 | 1 | 14 | 23 | -9 |
| 用具、荷、取付け前の部材等 | 3 | 3 | | 2 | 6 | -4 | 1 | | 1 | 6 | 9 | -3 |
| 丸太、角材、パネル等の取付け後 | 1 | 2 | -1 | | 1 | -1 | 1 | | 1 | 2 | 3 | -1 |
| その他 | 9 | 6 | 3 | 2 | 4 | -2 | 2 | 3 | -1 | 13 | 13 | |
| 飛来落下計 | 21 | 19 | 2 | 5 | 22 | -17 | 9 | 7 | 2 | 35 | 48 | -13 |
| 倒壊 | | | | | | | | | | | | |
| 足場、作業構台等 | 1 | | 1 | | 3 | -3 | | | | 1 | 3 | -2 |
| 型わく支保工 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 建物、橋梁等 | | 2 | -2 | 3 | 3 | | | | | 3 | 5 | -2 |
| コンクリート擁壁、レンガ等 | 1 | 2 | -1 | 4 | 4 | | | 1 | -1 | 5 | 7 | -2 |
| その他の(立てかけたものが倒れた等) | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 9 | 7 | 2 |
| 倒壊計 | 5 | 6 | -1 | 13 | 14 | -1 | 1 | 2 | -1 | 19 | 22 | -3 |
| 土砂崩壊等 | | | | | | | | | | | | |
| 土砂崩壊 | 14 | 11 | 3 | 2 | 4 | -2 | 1 | | 1 | 17 | 15 | 2 |
| 岩石の崩壊 | 1 | 2 | -1 | | | | | | | 1 | 2 | -1 |
| 岩石の崩落(上部から石が落ちた) | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 土砂崩壊等計 | 16 | 14 | 2 | 2 | 4 | -2 | 1 | | 1 | 19 | 18 | 1 |
| 落盤等 | | | | | | | | | | | | |
| 切羽の崩壊 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| 落盤等計 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| クレーン等 | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン、索道等 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| 移動式クレーン | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 3 | | 3 | 9 | 5 | 4 |
| 天井走行クレーン、その他のクレーン | | | | 3 | | 3 | | | | 3 | | 3 |
| ウインチを利用した揚重装置 | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| その他の揚重装置 | | 1 | -1 | | | | | | | | 1 | -1 |
| クレーン等計 | 5 | 4 | 1 | 5 | 2 | 3 | 5 | | 5 | 15 | 6 | 9 |
| 自動車等 | | | | | | | | | | | | |
| 工事現場内 | 6 | 14 | -8 | | 1 | -1 | 3 | 1 | 2 | 9 | 16 | -7 |
| 工事現場以外 | 16 | 18 | -2 | 12 | 20 | -8 | 10 | 10 | | 38 | 48 | -10 |
| 自動車等計 | 22 | 32 | -10 | 12 | 21 | -9 | 13 | 11 | 2 | 47 | 64 | -17 |
| 建設機械等 | | | | | | | | | | | | |
| ベルトコンベヤー等 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| ブルドーザー等 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | 4 | 2 | 2 |
| パワーショベル等 | 14 | 19 | -5 | 6 | 9 | -3 | 1 | | 1 | 21 | 28 | -7 |
| くい打機、くい抜機、ボーリングマシン | | | | | 1 | -1 | | | | 1 | | 1 |
| ローラ等 | | 3 | -3 | | 1 | -1 | | | 1 | | 5 | -5 |
| コンクリートポンプ車 | 1 | 2 | -1 | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | |
| 圧砕機 | | | | 3 | 4 | -1 | | | | 3 | 4 | -1 |
| ブレーカ | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| 車両系建設機械に類する機械 | 1 | 2 | -1 | 3 | 3 | | 2 | 1 | 1 | 6 | 6 | |
| 高所作業車 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | -1 | 3 | 4 | -1 |
| 不整地運搬車 | 1 | 2 | -1 | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | |
| 重ダンプ | 5 | 6 | -1 | 2 | 4 | -2 | | | | 7 | 10 | -3 |
| その他の建設機械等 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 6 | 5 | 1 |
| 建設機械等計 | 32 | 40 | -8 | 18 | 24 | -6 | 6 | 6 | | 56 | 70 | -14 |
| 電気計 | 1 | | 1 | 2 | 4 | -2 | 6 | 6 | | 9 | 10 | -1 |
| 爆発火災等計 | | 3 | -3 | 2 | 4 | -2 | 3 | 5 | -2 | 5 | 12 | -7 |
| 取扱運搬等計 | | 2 | -2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 5 | -2 | 6 | 8 | -2 |
| その他計 | 7 | 25 | -18 | 11 | 12 | -1 | 8 | 6 | 2 | 26 | 43 | -17 |
| 合計 | 149 | 191 | -42 | 184 | 219 | -35 | 99 | 80 | 19 | 432 | 490 | -58 |

1 墜落・転落災害の防止

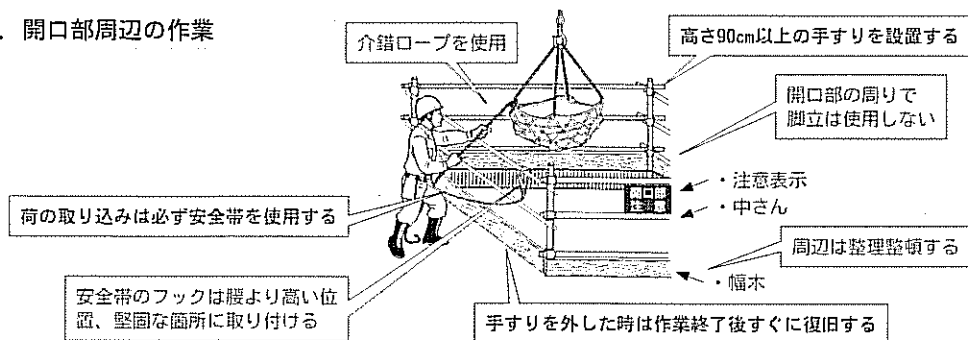
1. 足場の組立等・足場上の作業



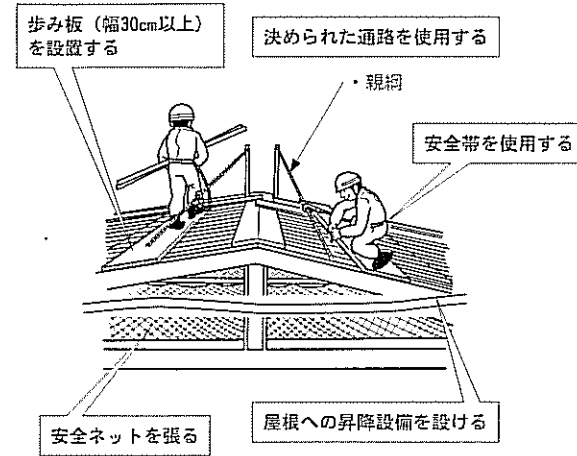
2. 脚立・ローリングタワーを使用する作業



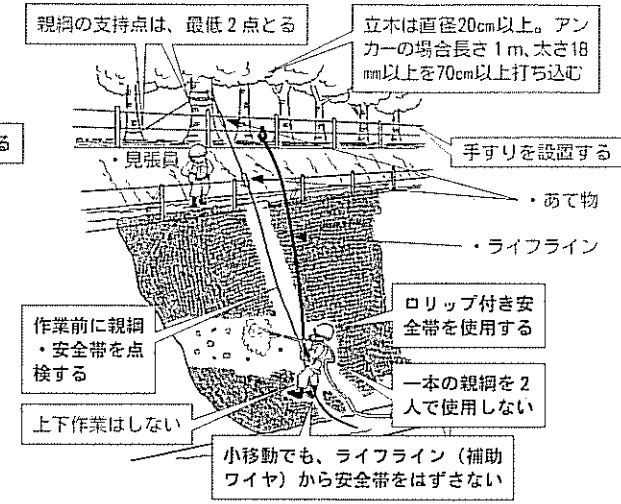
3. 開口部周辺の作業



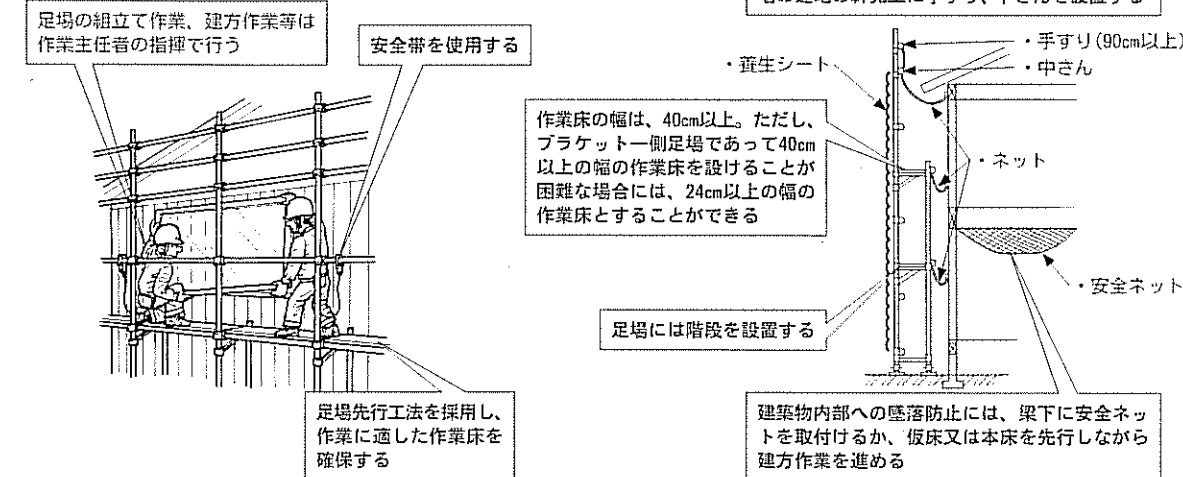
4. スレート屋根上の作業



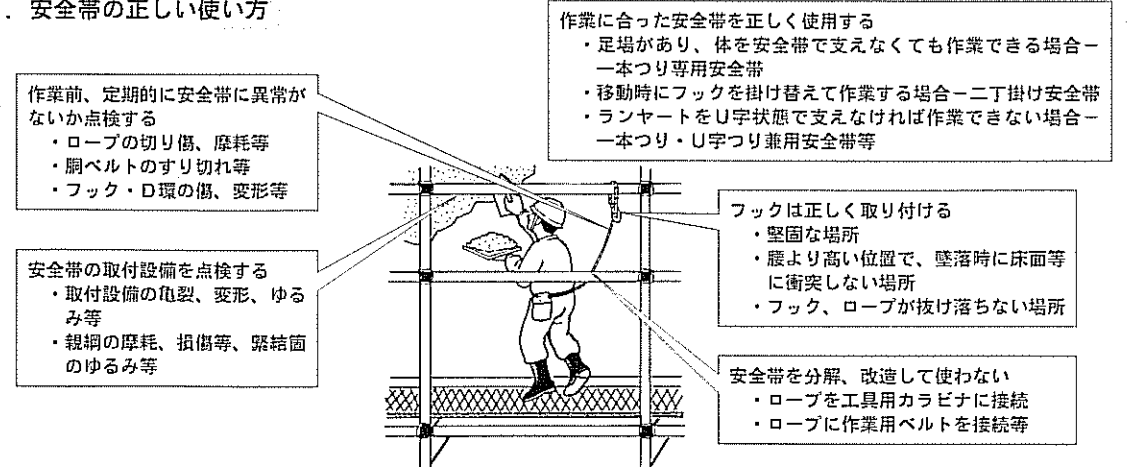
5. 法面作業



6. 低層住宅・建方作業



7. 安全帯の正しい使い方



2 崩壊災害の防止

掘削作業

小規模な溝掘削を伴う上下水道工事では、土止め先行工法により工事を実施する

作業計画に基づき作業を行う

法肩に残土を置かない

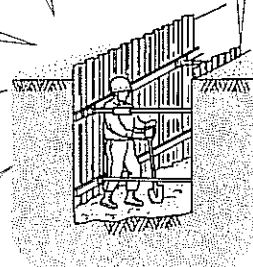
降雨時に法面を養生する

掘削、土止め支保作業は作業主任者の指揮で作業する（深さ1.5m以上の掘削は土止め支保工を設置（原則））

作業前に地山の浮石、亀裂等を点検する

すかし掘りはしない

安全な勾配を守り掘削する



●掘削面のこう配の基準

| 地山の種類 | 掘削面の高さ | 掘削面のこう配(以下) |
|-----------------------|-----------------------|-------------|
| ①岩盤又は堅い粘土 | 5 m未満 | 90° |
| | 5 m以上 | 75° |
| ②その他の地山 | 2 m未満 | 90° |
| | 2 m以上 5 m未満 | 75° |
| | 5 m以上 | 60° |
| ③砂からなる地山 | 掘削面のこう配35°以下又は高さ5 m未満 | |
| ④発破等で崩壊しやすい状態になっている地山 | 掘削面のこう配45°以下又は高さ2 m未満 | |

3 建設機械・クレーン災害の防止

1. バックホウ・ダンプを使用する作業

機械の運転は、有資格者が行う
 ・機体重量3t以上 — 技能講習修了者
 ・同 3t未満 — 特別教育修了者等

作業計画に基づき作業を行う

<運転者>
 ・作業前にブレーキ、クラッチ等を点検する
 ・主たる用途（掘削）以外の使用をしない
 ・過負荷状態での旋回等ムリな運転をしない
 ・誘導者の配置と合図を確認する
 ・操作ミスしやすい服装等をしない
 ・運転席から離れるときは、バケット等作業装置を地上におろし、エンジンを止めブレーキをかけ、キーを取り外し、保管する

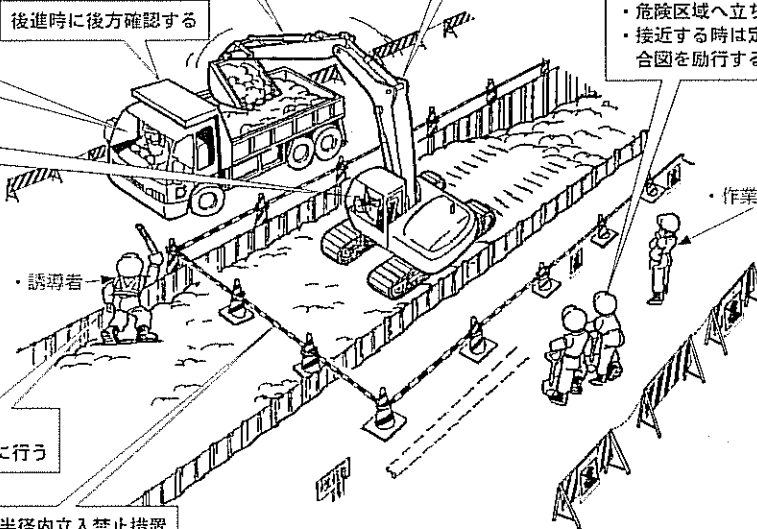
後進時に後方確認する

<作業者>
 ・危険区域へ立ち入らない
 ・接近する時は定められた合図を励行する

作業指揮者

<誘導者>
 ・定められた合図を正確に行う

作業半径内立入禁止措置を実施する

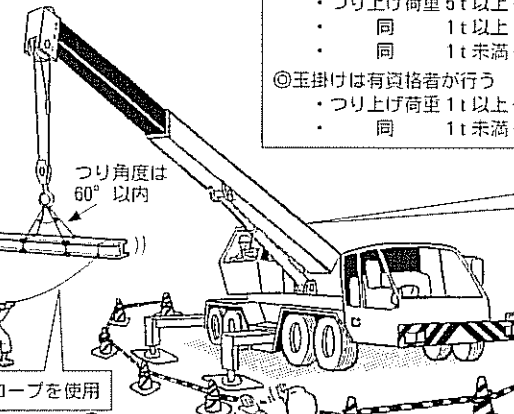


2. 移動式クレーンを使用する作業

◎移動式クレーンの運転は有資格者が行う
 ・つり上げ荷重5t以上 — 免許取得者
 ・同 1t以上5t未満 — 技能講習修了者等
 ・同 1t未満 — 特別教育修了者等
 ◎玉掛は有資格者が行う
 ・つり上げ荷重1t以上 — 技能講習修了者
 ・同 1t未満 — 特別教育修了者等

作業計画に基づき作業を行う

<玉掛作業者>
 ・作業前に玉掛用具を点検する
 ・適切な玉掛け方法を実施し、つり荷を確実に結束する
 ・つり荷の下の危険区域に入らない



つり角度は60°以内

玉掛作業者

介錯ロープを使用

合図者

玉掛作業責任者

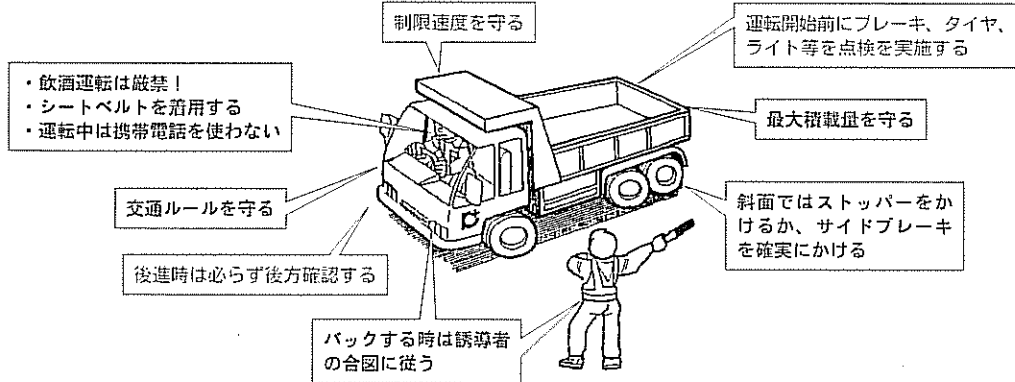
<合図者>

・定められた合図を正確に行う

<運転者>
 ・作業前に過巻防止装置、ワイヤロープ、フックの外れ止め等を点検する
 ・十分な強度のある場所に据え付ける（軟弱な地盤等では敷板の設置等を行う）
 ・アウトリガは確実に張り出す
 ・定格荷重を超えて荷をつる等ムリな運転をしない
 ・安全装置を無効にして運転しない

立入禁止措置を実施する

4 交通労働災害の防止



・飲酒運転は厳禁！
 ・シートベルトを着用する
 ・運転中は携帯電話を使わない

制限速度を守る

運転開始前にブレーキ、タイヤ、ライト等を点検を実施する

最大積載量を守る

交通ルールを守る

後進時は必ず後方確認する

斜面ではストッパーをかけるか、サイドブレーキを確実にかける

バックする時は誘導者の合図に従う

●平成19年 建設業の交通労働災害による死亡の発生状況（単位：人）

